

BILL OF LADING FOR PORT TO PORT OR COMBINED TRANSPORT

ZIM Integrated Shipping Services Ltd

SHIPPER / EXPORTER (NAME & ADDRESS)

**RALESUR SA
CONVENCION 1536
MONTEVIDEO - URUGUAY
RUT: 213300370010
PH: 598 2903 2662**

BOOKING No.

ZIMUMVD8003950

BILL OF LADING No.

ZIMUMVD8003950

EXPORT REFERENCES

37373

CONSIGNEE (NAME & ADDRESS)

**SCHENKER
INTERNATIONAL, S.A. DE C.V.
PATRIOTISMO 201 PISO 3 COL. SAN
PEDRO DE LOS PINOS, CP.03800, CIUDAD
DE MEXICO, MEXICO.PH:+52 55 6846 00**

FORWARDING AGENT P.M.C. No.

POINT AND COUNTRY OF ORIGIN (FOR MERCHANT'S REFERENCE ONLY)

(B/L NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED TO ORDER)

NOTIFY (NAME & ADDRESS)

**SCHENKER
INTERNATIONAL, S.A. DE C.V.
PATRIOTISMO 201 PISO 3 COL. SAN
PEDRO DE LOS PINOS, CP.03800, CIUDAD
DE MEXICO, MEXICO.PH:+52 55 6846 00**

REMARKS / EXPORT OR OTHER INSTRUCTIONS

SHIPPED ON BOARD 05/12/2017

INITIAL CARRIAGE

PLACE OF RECEIPT OF GOODS *
(IF CONTRACTED FOR)

VESSEL *

VOY.

PORT OF LOADING *

E.R. CANADA

6/N

MONTEVIDEO, URUGUAY

PORT OF DESTINATION *

VERACRUZ, MEXICO

FINAL DESTINATION *
(IF CONTRACTED FOR)

FURTHER ROUTING (AT MERCHANT'S EXPENSE, RISK AND RESPONSIBILITY)

PARTICULARS AS FURNISHED BY SHIPPER

MKS & NOS. / CONT. NOS.

DESCRIPTION OF GOODS

WEIGHT

MEASUREMENT

CARGO AS PER ATTACHED LIST

KGS

M3

1 CONT TOT. TARE: 2260.0 CARGO W: 14181.120 26.40

DETAILS

PER

RATE
AMOUNT

PREPAID

FREIGHT
COLLECT

AD VALOREM FREIGHT

MERCHANT'S DECLARED VALUE OF GOODS:

(If Merchant enters a value, Carrier's "package" limitation of liability shall not apply and ad valorem freight will be charged (See Clause 21))

IN WITNESS of the contract contained herein the number of original Bills of Lading stated below has been signed by or on behalf of ZIM Integrated Shipping Services Ltd. (as Carrier) unless otherwise stated in any applicable law or regulation, upon any of the said originals being accomplished the others to stand void.

FREIGHT PAYABLE AT

MONTEVIDEO

No. OF ORIGINAL B/L ISSUED

THREE

PLACE AND DATE OF ISSUE

MONTEVIDEO on 05/12/2017

NOTE: Received in apparent good order and condition, unless otherwise stated herein, the Goods or packages or Containers said to contain the units and amount of Goods specified herein for carriage subject to the terms and conditions of the reverse side hereof and the terms and conditions of the Carrier's Tariff Rules from the Place of Receipt or the Port of Loading (whichever is applicable) to the Place of Delivery (whichever is applicable). The Merchant agrees and acknowledges that the weight, measure, marks, numbers, quality, contents, serial number and value of the Goods as declared are unknown to and not admitted by the Carrier, but that the Carrier has relied upon the Merchant's representation as to the number of packages stated herein. If the above-mentioned bill is of Containers, the Merchant declares that the Carrier has been packed and sealed by the Merchant at the premises without the Carrier being represented and able to check or verify either the tally of Goods or the stowage, which are consequently unknown to him. In accepting the Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to be bound by all the terms, stipulations, exceptions, limitations, liberties and conditions stated herein, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated on the front and/or reverse side hereof as well as the provisions of the Carrier's Tariff Rules, Regulations and Schedules, without exceptions, as fully as if they were all signed by the Merchant, and the Carrier's undertaking to carry the Goods is made on the basis of the Merchant's acceptance and agreement as aforesaid.

Without prejudice to the generality of the foregoing, the Merchant's attention is drawn to the fact that the terms of the Bill of Lading are continued on reverse side hereof and include limitations of liability in respect of loss or damage to the goods and delay.

In addition, attention is drawn, inter alia, to Clauses 7 (Notice of Loss, Time Bar), 13 (Merchant's Declarations), 19 (Lien), 14 (Dangerous and Hazardous Goods) and 22 (Law and Jurisdiction). The Package limitation mentioned in Clause 21 will not be applicable in the event that contents are carefully declared, itemized, valued by the Merchant prior to loading and Ad Valorem Freight is paid or contracted for.

ZIC 0112

ATTACHED LIST FOR B/L: ZIMUMVD8003950
VESSEL: E.R. CANADA VOYAGE:6/N
LOAD PORT: MONTEVIDEO, URUGUAY
PORT OF DESTINATION: VERACRUZ, MEXICO

<u>MKS & NOS/SEAL NO</u>	<u>DESCRIPTION OF GOODS</u>	<u>WEIGHT</u>	<u>MEASUR.</u>
		KGS	M3
CONT:ZIMU1117412 1 CNT SEAL: ZZZ707742 /DV20 (CY/CY)	20 PALLETS AN DRMT IC 2201 F.F. RED 1796 946 ML AN DRMT IC 2208 F. YELLOW 1791 946 ML AN DRMT IC 2202 MAGENTA 1795 946 ML NET WEIGHT: 12297.60KG	14,181.120	26.40

(S.L.A.C.)

SHIPPER'S LOAD STOWAGE & COUNT CONT TARE WEIGHT: 2260.0

1 CONT TOT. TARE: 2260.0 CARGO W: 14181.120 26.40

CLAUSES:

AS PER LOCAL REGULATIONS PORT AUTHORITIES AND/OR
CUSTOMS AUTHORITIES AT DESTINATION MAY RELEASE
CARGO TO NOTIFY PARTY OR CONSIGNEE WITHOUT
PRODUCTION OF ORIGINAL BILL/S OF LADING AND
WITHOUT NOTIFYING CARRIERS.
CARRIERS NOT RESPONSIBLE FOR SUCH DELIVERY,
AND DO NOT ACCEPT ANY LIABILITY.

SE CERTIFICA QUE ESTA COPIA FIEL TO-
MADA DEL FIELDAR QUE EXISTE EN
EL EXPEDIENTE DE ESTA OFICINA.
Y LO EXPEDIMOS A PETICION DEL
INTERESADO PARA FINES ADUANALES
UNICAMENTE
— ALTAMIRANO, S.A. DE C.V. —



ALTAMARITIMA, S.A. DE C.V.

R.F.C. ALT 830817 HQ5
5 DE MAYO 967 DESP. 102 Z. CENTRO C. P. 91700
H. VERACRUZ, VER. MEXICO
TELS (52) (229) 938 74 54, 938 74 38, 934 18 09
934 84 71 FAX 938 74 46, 938 61 01

viernes, 05 de enero de 2018

A ADU: LOGISTICA PORTUARIA DE V.
BL: ZIMUMVD8003950
LINEA: ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES, LTD
LUGAR DE RECEPCION DEL EQUIPO: CC SERVICES
PUERTO DE VERACRUZ
ENCARGADO DE PATIOS

POR ESTE CONDUCTO INFORMAMOS A UDS. DE LOS TERMINOS Y CONDICIONES PARA LA REENTREGA DEL EQUIPO VACIO A NUESTRA REPRESENTADA ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES, LTD. LAS CUALES SE ENCUENTRAN CONTEMPLADAS EN LAS CLAUSULAS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE, EL CUAL COMO CONTRATO DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR VIA MARITIMA, REGULA LAS RELACIONES COMERCIALES ENTRE NUESTRA PRINCIPAL Y MUTUOS CLIENTES COMO EMBARCADORES, CONSIGNATARIOS, ENDOSATARIOS O TENEDORES DEL CITADO BL.

SUGERIMOS A UDS. SOLICITAR A LA TERMINAL ICAVE EL EIR ELABORADO DEL EQUIPO AMPARADO POR EL B/L DE LA REFERENCIA (LINER TERMS/TERMINOS DE LINEA) A LA DESCARGA A COSTADO DEL BUQUE, MISMO QUE MUESTRA LAS CONDICIONES EN QUE DEBE DE ENCONTRARSE EN EL RECINTO FISCAL, DEBIDO A LO DINAMICO DE LAS OPERACIONES DE DESCARGA DE LOS BUQUES, LAS TERMINALES SOLO ELABORAN EIRS A COSTADO DE ESTOS, PARA LOS CONTENEDORES SEVERAMENTE DAÑADOS O CON DAÑOS MUY VISIBLES, LOS MISMOS SON COTEJADOS A LA REENTREGA DE LOS CONTENEDORES VACIOS CON LOS RESPECTIVOS EIRS; CON BASE A LO ANTERIOR SOLICITAMOS A UDS O AL TRANSPORTISTA CONTRATADO POR UDS/CLIENTE, SE SIRVAN INSPECCIONAR DETALLADAMENTE LAS CONDICIONES EN QUE ENCUENTREN EL EQUIPO AL RETIRARLO DE LAS TERMINALES, DE ENCONTRAR DAÑOS O CARACTERISTICAS DISTINTAS MENCIONADAS EN EL EIR QUE LES ENTREGUE LA TERMINAL, FAVOR DE HACER LA RECLAMACION INMEDIATA POR ESCRITO A LA MISMA, REQUIRIENDOLES UN NUEVO EIR QUE REFLEJE DICHOS DAÑOS Y ENTREGANDONOS COPIA DEL MISMO.

CABE ACLARAR QUE DE ACUERDO A LAS CLAUSULAS DEL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE EL EMBARCADOR, CONSIGNATARIO, ENDOSATARIO O POSEEDOR DEL MISMO, SON CONJUNTA Y SEPARADAMENTE RESPONSABLES POR LOS DAÑOS O CONDICIONES DISTINTAS A LAS PRESENTADAS POR EL EQUIPO CUANDO LES FUE ENTREGADO EN EL LUGAR DE ORIGEN, CON LAS QUE MUESTRE EL CONTENEDOR CUANDO NOS SEA ENTREGADO EN EL PATIO DE VACIOS, NO TODOS LOS DAÑOS MARCADOS COMO DE ORIGEN EN LOS EIRS DE LA TERMINALES SON EXCEPTUADOS DE RESPONSABILIDAD PARA LOS ARRIBA MENCIONADOS, SOLO LIBERA DE RESPONSABILIDAD A LA TERMINAL ANTE LA LINEA NAVIERA, YA QUE ALGUNO DE ESOS DAÑOS SON OCASIONADOS POR LA MISMA CARGA, TRINCADO Y ESTIBA INADECUADA O INSUFICIENTE, ETC. POR LO TANTO, LOS ANTES CITADOS, SON RESPONSABLES POR EL PAGO DE LA REPARACIÓN O REPOSICIÓN EN DAÑOS PARCIALES, TOTALES O ROBO Y DEMORAS INCURRIDAS, POR LO QUE SE LES SUGIERE CONTRATAR TRANSP. TERRESTRE CON SEGURO PARA EL CONTENEDOR QUE CUBRA EL VALOR DE MERCADO DEL EQUIPO AMPARADO POR LOS BLS.

SE RECIBIRA EN ESTA OFICINA SU CARTA DE REENTREGA DE EQUIPO, CUANDO LOS EIRS INDIQUEN SUCIO O DAÑADO RECIENTE SE RECIBIRA SUJETO A REVISION, PARA LA ACLARACION DE LOS DAÑOS MARCADOS EN LOS EIR'S DE TERMINAL Y REPORTE DE DESCARGA A COSTADO DEL BUQUE O DE LOS DAÑOS MARCADOS COMO DE ORIGEN, EL CORTE DE DEMORAS DEL (LOS) CONTENEDOR(ES) SE HARA HASTA LA FECHA DE RECIBIDO DE SU CARTA DE ENTREGA EN ESTA OFICINA, ES INDISPENSABLE SE ADJUNTE EIR (INDICANDO LIMPIO Y BUEN EDO) O FACTURA DEL PATIO/VALE DE CREDITO DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR EL MISMO.

MUCHO AGRADECEREMOS SE SIRVA FIRMAR LA PRESENTE AL CALCE DANDOSE POR ENTERADOS.
NOTA: CONTACTO PARA DEJAR LOS CONTENEDORES VACIOS EN MEXICO Directo: +52 (55) 5262.5958
E-mail: a.alcantara@tierramaraire.com.mx

ATENTAMENTE
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES, LTD
ALTAMARITIMA, S.A. DE CV
AMERICA CALLADO

RECIBI CARTA _____
(NOMBRE, FIRMA, FECHA, HORA Y TELEFONO)

CALLE 3 NUM 2019
COL PARQUE PEQUEÑA Y MEDIANA INDUSTRIA
ALTAMIRA, TAMP. C.P. 89608
TELS (833)260 9449
260 94 38 260 9439
FAX EXT 239 & 240

HOMERO 1425 DESP
801 COL. POLANCO
MEXICO D.F. C.P. 11510
TEL (55) 52 62 59 00